



**Le transport de mobilier vient de changer pour toujours ! Nous pouvons désormais opérer des trains-routiers (véhicules articulés allongés) sur une distance de 1300 milles, de la frontière des É-U à Windsor, ON, jusqu'à Halifax, N-É.**



*Mary Waring surveille la préparation du "voyage inaugural" du VAA.*

# NOUVELLES

septembre '11

Notre avenir a changé en août 2011. Western Logistics s'est non seulement qualifié sur les véhicules articulés allongés (VAA) en N-É, au N-B, au QC et en ON dans un temps record, son directeur de terminal de Halifax, Erick Haines, a obtenu sa qualification de formateur certifié sur VAA afin de se préparer à la formation des chauffeurs qui auront suffisamment de compétences pour se qualifier.

Bob Hartin, PDG, a déclaré que « cette réalisation – combinée au succès d'Erick dans la mise en œuvre du programme de formation – va faire valoir davantage notre projet de croissance transfrontalière en 2012. Nous sommes fiers d'être le premier transporteur spécialisé en mobilier à atteindre ce statut, et nous allons l'étendre à nos opérations dans l'ouest du Canada en 2012. »

La Présidente, Mary Waring, d'ajouter : « J'étais à Toronto lors du départ du premier VAA, j'ai donc pu observer Erick Haines et John Vinge atteler et inspecter ce train-routier d'une longueur combinée de 132', dans notre cour de Mississauga, en vue de son départ pour Halifax. Ce fut très impressionnant de voir une si longue combinaison. »

Selon Rick Miller, nouveau Directeur Général de WLI (verso), « j'ai consacré toute ma carrière au service du transport routier en Amérique du Nord. J'anticipe le plaisir de participer à la réalisation des ambitions transfrontalières de Western Logistics au cours des prochaines années. L'équipe des opérations LTL est très dynamique, et nous serons maintenant plus aptes à tracer notre propre parcours sur les routes d'Amérique du Nord, pour le transport LTL, et bientôt, pour de nouveaux services de chargements pleins (full-load) et multi-stops. »

## Saviez-vous que ?

Que Western Logistics opère des « trains A » depuis 1993 et que Kelly Kuncewicz a fait le voyage inaugural par train-routier (2 x 28') de Vancouver à Prince George, en C-B ? Et que ce voyage fut tout aussi palpitant à l'époque, tout spécialement pour Kelly, qui a rencontré de la 'glace noire' sur son chemin, près de Quesnel ? Les « trains A » emploient des chariots de conversion pour relier les unités de semi-remorque standard au moyen de crochets-aiguillots. Les « trains B » sont munis d'essieux coulissants sous la remorque avant, que l'on glisse sous la remorque arrière, jusqu'à l'enclenchement de la goupille. Les « trains C » sont des « trains A » modifiés avec connexions doubles enfin d'augmenter la rigidité. 95% des trains-routiers courants (2 x 53') sont des combinaisons de « trains A », incluant les nouvelles unités présentement sur commande par Western Logistics pour livraison en novembre. Les chariots de conversion et les tracteurs sont équipés d'une technologie de stabilisation avancée pour assurer la sécurité. La répartition du poids est essentielle et demande des méthodes de lestage complexes qui doivent être respectées. La vitesse d'opération maximale est strictement appliquée à 90 km/h (56 mph).



*Kelly s'arrête pour une pause en route de Vancouver à Prince George, Vers 1993*

## Canadian locations 🇨🇦

### Corporate Office

T: 604.420.1313  
sans frais: 800.661.6267  
F: 604.420.6500

### Vancouver Terminal

T: 604.525.7200  
sans frais: 866.920.1313  
F: 604.525.7201

### Kelowna (Satellite)

Joindre le terminal de Vancouver

### Calgary

T: 403.720.5800  
sans frais: 888.720.5802  
F: 403.720.5801

### Edmonton

T: 780.944.2500  
sans frais: 877.944.2500  
F: 780.944.2425

### Saskatoon (Satellite)

Contact Regina Terminal

## US Gateways 🇺🇸

### New York

T: 201.223.4467  
F: 201.223.0467

### Hudson, WI

Wiseway Transportation  
T: 715.381.2952  
sans frais: 800.876.1660  
F: 715.381.2365

### Regina

T: 306.924.3088  
F: 306.924.3089

### Winnipeg

T: 204.474.1163  
F: 204.474.1167

### Toronto (GTA)

T: 905.799.7321  
sans frais: 800.701.4328  
F: 905.799.7324

### Ottawa (Satellite)

Joindre le terminal de Toronto (GTA)

### Montreal Metropolitan

T: 514.956.8666  
sans frais: 888.566.7788  
F: 514.956.7949

### Moncton (Satellite)

contact Halifax terminal

### Halifax (HRM)

T: 902.465.3331  
sans frais: 888.495.3331  
F: 902.465.3332

### Holland, MI

T: 616.748.9800  
sans frais: 800.866.6003  
F: 616.748.1350

Veillez consulter le site de  
westernlogistics.com pour les  
adresses courriels courantes



**Western  
Logistics**

*the unCommon Carrier*

## Nous vous présentons... Rick Miller



*Bienvenue à bord, Rick !*

Rick Miller apporte avec lui d'impressionnantes qualifications à Western Logistics, ayant travaillé toute sa vie aux opérations d'un important transporteur de l'Ontario. Il a aussi servi avec distinction à titre de Président de la TCA (Truckload Carriers Association – Open Deck Division), et il maintiendra son affiliation avec la TCA dans ses nouvelles fonctions. Sa connaissance de la technologie « TMW Truckmate » nous aidera à accélérer l'adoption de ce système. Rick demeure à Fergus, ON, avec son épouse Michele, et travaillera à partir de nos nouvelles installations de Mississauga lorsque la construction sera terminée. Western Logistics peut désormais aller de l'avant avec confiance avec son imposant projet de service transfrontalier pour les chargements LTL, pleins chargements et multi-stops.