



Le service transfrontalier entre le Canada et le Sud-Est des États-Unis commence maintenant!



SDJ exploite trois grands centres de distribution, tous impeccables, de petits chargements (LTL) à Thomasville et à Lexington, en Caroline du Nord. Les livraisons qui ne seront pas émises directement aux destinataires iront à l'un de ces centres pour la distribution.

NOUVELLES novembre '11

Effectif à partir de novembre 2011, Shelba D Johnson et Western Logistics fourniront sans tracas et sans dommage, un service rapide et sans faille pour le mobilier en aval et en amont du Sud-Est des États-Unis, accomplissant la phase II du projet l'express de Manhattan. Ce projet, conçu pour relier l'ensemble du Canada avec l'ensemble des États-Unis continentaux d'ici la fin de 2012, assurera le déplacement du mobilier à bord des remorques Western Logistics directement au destinataire ou jusqu'à nos partenaires de confiance.

«Cela apporte des synergies exceptionnelles des deux côtés des opérations», a déclaré Joe Wade, Président de Johnson Shelba D Trucking. «Même si nous connaissons nos points forts et que nous les exploitons, nous ne sommes pas encore engagés dans le commerce transfrontalier au Canada, où excelle Western Logistics. C'est un scénario gagnant, avec un ajustement minimal pour nos entreprises. Nous allons travailler ensemble, en faisant ce qui fait le plus de sens dans chaque situation.»

«Marty Goor (CFT-IOS) et moi avons passé le samedi avant le High Point Market avec Joe Wade et c'était comme si nous étions dans notre propre terminal Western Logistics», ajoute Bob Hartin, fondateur de WLI. «Leurs opérations, purement dans le mobilier, étaient impeccables, bien éclairées, bien équipées et gérées par un personnel fier et motivé à exceller. Ils sont comme nous! Travailler avec SDJ fait avancer la couverture du Sud-Est pour le projet de l'express de Manhattan transfrontalier, ce qui prend de l'ampleur rapidement.»

Shelba D Johnson ont des opérations de haute qualité, progressives, sécuritaires et technologiquement avancées, ce qui augure bien à la conformité transfrontalière. Ils ont une riche histoire de dévouement à leurs objectifs. Nous allons fonctionner de manière indépendante, mais avec un but commun: la satisfaction de la clientèle. Étant deux compagnies idéalistes, nous allons apprendre beaucoup l'une de l'autre!

Le saviez-vous... ?

Western Logistics a étudié - et débattu- les avantages et les inconvénients d'utiliser les médias sociaux comme partie intégrante de nos communications? Récemment, notre équipe de vente - Sue, Jenny, Jasmin, et Katherine - a créé une analyse formidable et des recommandations d'adoption. Comme de nombreuses entreprises, nous sommes un peu incertains, mais aussi enthousiasmés par tous les usages et possibilités qu'offrent les médias sociaux. Principalement, ce que nous aimons le plus est l'impact instantané. Après tout, cela a permis plusieurs révolutions dans le Moyen-Orient cette année! Puisque nous nous dirigeons vers un suivi en temps réel bientôt, nous savons qu'il n'y a rien de mal avec le contact en temps réel non plus. Et puisque notre entreprise idole, Apple, utilise les médias sociaux sur son site web, qui sommes-nous pour argumenter sur ce sujet?



Western Logistics comprend! Si vous êtes curieux, Sue Collitz sera heureuse partager notre recherche avec vous.

Canadian locations 🇨🇦

Corporate Office

T: 604.420.1313
sans frais: 800.661.6267
F: 604.420.6500

Vancouver Terminal

T: 604.525.7200
sans frais: 866.920.1313
F: 604.525.7201

Kelowna (Satellite)

Joindre le terminal de Vancouver

Calgary

T: 403.720.5800
sans frais: 888.720.5802
F: 403.720.5801

Edmonton

T: 780.944.2500
sans frais: 877.944.2500
F: 780.944.2425

Saskatoon (Satellite)

Joindre le terminal de Regina

US Gateways 🇺🇸

New York

CFT-IOS
T: 201.223.4467
F: 201.223.0467

Hudson, WI

Wiseway Transportation
T: 715.381.2952
sans frais: 800.876.1660
F: 715.381.2365

Holland, MI

T: 616.748.9800
sans frais: 800.866.6003
F: 616.748.1350

Regina

T: 306.924.3088
F: 306.924.3089

Winnipeg

T: 204.474.1163
F: 204.474.1167

Toronto (GTA)

T: 905.799.7321
sans frais: 800.701.4328
F: 905.799.7324

Ottawa (Satellite)

Joindre le terminal de Toronto (GTA)

Montreal Metropolitan

T: 514.956.8666
sans frais: 888.566.7788
F: 514.956.7949

Moncton (Satellite)

Joindre le terminal de Halifax

Halifax (HRM)

T: 902.465.3331
sans frais: 888.495.3331
F: 902.465.3332

High Point, NC

Shelba D Johnson Trucking
T: 336.476.2000
sans frais: 800.777.2583
F: 336.476.9701

Veillez consulter le site de westernlogistics.com pour les adresses courriels courantes



Western Logistics

the unCommon Carrier

Présentation... Trevor McIsaac



Trevor a un dossier de conduite parfait depuis 11 ans, en dépit de ses missions exigeantes - à des endroits difficiles comme le Labrador et le Bronx!

Lorsque Trevor a rejoint Western Logistics en 2000, il n'avait aucune idée qu'il allait devenir le premier camionneur à se qualifier pour la conduite de LCV (train routier) onze ans plus tard. Connaître son talent et prouver sa polyvalence partout en Amérique du Nord est une chose, mais avoir obtenu son diplôme de conduite LCV est un point culminant dans sa carrière de camionneur.

«Se qualifier pour conduire un train routier entre Halifax et l'Ontario est passionnant, surtout sur la côte Est, où les conditions météorologiques changent très rapidement! Mon nouveau Kenworth T700 avec le nouveau graphisme certifié pour les LCV à l'avant sera mis à jour bientôt. Nous allons le surnommer «le vaisseau-mère» pour célébrer Western Logistics en tant que premier transporteur spécialisé au Canada à opérer des remorques doubles. C'est spécial de conduire une plate-forme de 130' de long pour des longues distances. Savoir qu'Erick (directeur du terminal d'Halifax) aura bientôt plus de chauffeurs qualifiés me rend très fier de faire partie de cette équipe.»