

Présentation du projet «The Prairies Sooner», ayant pour but de mieux servir les Prairies canadiennes



À mesure que le projet «The Prairie Sooner» évoluera, quelques trajets s'ajouteront en aval et en amont. Plus de détails seront donnés dans un rapport spécial sur «The prairie sooner», disponible en communiquant avec Sue Collitz.

NOUVELLES

décembre '11

Western Logistics est une compagnie qui opère sur de longues distances couvrant un territoire de 7000 km de Victoria, en Colombie-Britannique à St. John, Terre-Neuve. De ses 13 terminaux, WLI planifie des trajets régionaux bien organisés pour la plupart des villes et villages à travers le Canada.

«Un endroit où nous voulions améliorer le service depuis longtemps est le service inter-régional des Prairies canadiennes», a déclaré Bob Hartin, PDG. «Nous avons cinq terminaux dans les Prairies et ils font un excellent travail avec des expéditions sur une longue distance et transfrontalières, mais maintenant nous allons nous concentrer sur la rapidité du service sur les courtes distances entre Winnipeg, Regina, Saskatoon, Calgary et Edmonton. «The Prairie Sooner» est conçu pour atteindre ce but. Toujours strictement dans le mobilier, bien sûr!»

«The Prairie Sooner» est essentiellement une route orthodromique, commençant avec les conducteurs basés à Regina, qui rouleront vers Winnipeg le dimanche soir, et commenceront à livrer à Saskatchewan le lundi, en Alberta le mardi, continueront dans le Nord de l'Alberta et de la Saskatchewan, et reviendront à Regina le jeudi après-midi.

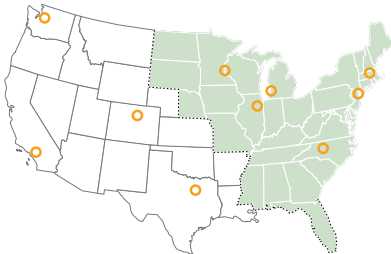
«Ce nouveau service devrait, en plus des nombreux trajets longue distance qui continueront, apporter une amélioration immédiate en donnant la priorité au trafic intra-Ouest, et en réduisant également quelques trajets régionaux inutiles», affirme Laith Al-Said, directeur des services longues distances. «Nous avons un conducteur très performant pour ce service, et nous ajouterons d'autres départs aussitôt que la demande des producteurs de mobilier augmentera en Alberta et au Manitoba. Tout le monde est gagnant, surtout les marchands de meubles des Prairies. Cela pourrait même éventuellement devenir des départs quotidiens.»

Le saviez-vous... ?

Western Logistics fournit désormais des services sans frontière en aval et en amont de 30 États américains? Et que le reste des 18 États américains seront

couverts dans la première moitié de l'année 2012? En travaillant avec les spécialistes régionaux du transport de meubles, Western Logistics apporte au transport de meubles transfrontalier le même service rapide, fiable et pour lequel nous sommes connus au Canada.

Western Logistics longue distance joindra les 10 terminaux régionaux tel que montré plus bas.



Le Manhattan Express couvre aujourd'hui 30 États. En 2012, les 18 États restants seront couverts.

Canadian locations

Corporate Office

T: 604.420.1313
sans frais: 800.661.6267
F: 604.420.6500

Vancouver Terminal

T: 604.525.7200
sans frais: 866.920.1313
F: 604.525.7201

Kelowna (Satellite)

Joindre le terminal de Vancouver

Calgary

T: 403.720.5800
sans frais: 888.720.5802
F: 403.720.5801

Edmonton

T: 780.944.2500
sans frais: 877.944.2500
F: 780.944.2425

Saskatoon (Satellite)

Joindre le terminal de Regina

US Gateways

New York

CFT-IOS
T: 201.223.4467
F: 201.223.0467

Hudson, WI

Wiseway Transportation
T: 715.381.2952
sans frais: 800.876.1660
F: 715.381.2365

Holland, MI

T: 616.748.9800
sans frais: 800.866.6003
F: 616.748.1350

Regina

T: 306.924.3088
F: 306.924.3089

Winnipeg

T: 204.474.1163
F: 204.474.1167

Toronto (GTA)

T: 905.799.7321
sans frais: 800.701.4328
F: 905.799.7324

Ottawa (Satellite)

Joindre le terminal de Toronto (GTA)

Montreal Metropolitan

T: 514.956.8666
sans frais: 888.566.7788
F: 514.956.7949

Moncton (Satellite)

Joindre le terminal de Halifax

Halifax (HRM)

T: 902.465.3331
sans frais: 888.495.3331
F: 902.465.3332

High Point, NC

Shelba D Johnson Trucking
T: 336.476.2000
sans frais: 800.777.2583
F: 336.476.9701

Veuillez consulter le site de westernlogistics.com pour les adresses courriels courantes



**Western
Logistics**

the unCommon Carrier

Présentation... Erick Haines



Erick milite pour le diabète infantile à Halifax. Il organise également une exposition de voitures annuelle à Dartmouth pour soutenir le Centre de santé IWK.

Erick a joint Western Logistics en 1999 en tant que conducteur pour les longues distances, et a visité tous les coins du Canada avec son gros T2000 Kenworth, qui, plus tard, a acquis le surnom de «The White Wonder» (La merveille blanche), car il a atteint 1.600.000 km sans aucun changement de moteur ou de réparation à la transmission. Sa personnalité chaleureuse et ses compétences l'ont conduit à sa nomination comme gestionnaire du terminal des maritimes en 2007. Il a non seulement aidé à inaugurer le service à Terre-Neuve, mais il a été très actif dans le lancement des activités au Port d'Halifax en 2009. Plus récemment, il a mené à succès le service de train-routier (LCV), et il se qualifie en tant que formateur certifié en LCV, et peut maintenant former les conducteurs de Western Logistics qui ont une fiche de conduite exemplaire pour se qualifier pour la conduite de véhicules utilitaires. Rick Miller, directeur général, a annoncé cette semaine que Erick a été nommé directeur de la sécurité pour Western Logistics, attestant l'importance que nous mettons sur la sécurité et la conformité à mesure que les opérations prennent de l'ampleur.