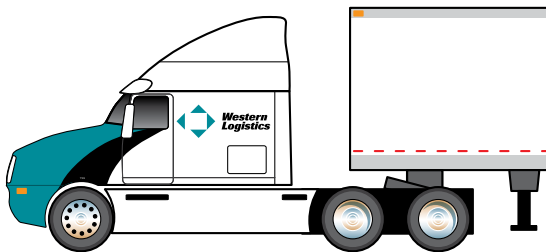




Western Logistics adopte des horaires rapides et fiables pour le transport longue distance à travers le Canada

*Voir la page suivante pour
consulter les horaires.
En dessous, un clin d'œil
sur notre nouveau design
alors que nous entrons
dans notre 21^{ème} année.*



Western Logistics exploite 13 terminaux et assure le transport routier sur un vaste territoire pour les petits chargements (LTL), et pour les multi-stops qui sont de plus en plus en demande au Canada. Un nouveau département de service longue distance se charge de ce domaine qui auparavant fonctionnait par échanges (switches) entre terminaux. Nous faisons maintenant des circuits plus longs – Vancouver-Calgary-Vancouver, ou Montréal-Halifax-Montréal. Notre intention est d’apporter fiabilité et rapidité à la manière de « Greyhound » sur les longs déplacements dans l’Ouest et dans l’Est du Canada.

« Au moment où nous réorganisons notre équipement et notre main-d’œuvre, nos mouvements progressent », a déclaré Laith Al-Said, Directeur des services longue distance, « tout le monde est heureux de profiter d’un meilleur service et d’horaires plus précis », surtout les chauffeurs longue distance qui peuvent mieux organiser leur vie personnelle. Mieux encore, ils peuvent remplir leur quota en kilométrage tout en se conformant à la rigueur de la nouvelle réglementation sur les heures de service. Ils s’absentent rarement de leur domicile pour plus d’une nuit à la fois. Lorsqu’un chauffeur dépose un chargement à un de nos terminaux, un chauffeur de relève bien reposé poursuit le chemin sans interruption. Nous pouvons parcourir plus de 6000 kilomètres de Vancouver à Halifax en dedans de six jours, légalement. Ça marche ! »

« Nous avons établi une norme plus élevée pour le transport LTL de meubles au Canada », d’ajouter Sue Collitz, Directrice nationale des ventes. « Notre clientèle connaît notre rigueur lorsqu’il s’agit d’éviter les dommages au mobilier – le seule produit que nous transportons – mais nous nous efforçons aussi d’améliorer la qualité de vie de nos chauffeurs. Nous jouissons de la nature homogène et quasi sans frontière de nos opérations en Amérique du Nord, qui s’étendent du Pacifique à l’Atlantique, jusqu’au Nord du 60^{ème} parallèle, en passant par notre important terminal américain dans l’Ouest du Michigan. C’est très encourageant de constater une réelle augmentation du volume d’affaires après deux années de conjoncture difficiles ! »

HORAIRE DES OPÉRATIONS – PETITS CHARGEMENTS (LTL) – 1^{er} avril 2011

OUEST DU CANADA	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM
Dép. Vancouver		✓	✓	✓	✓		
Arr. Calgary		✓	✓	✓	✓		
Dép. Calgary	✓		✓			✓	
Arr. Vancouver	✓		✓			✓	
Dép. Calgary			✓		✓		
Arr. Winnipeg			✓		✓		
Dép. Winnipeg		✓		✓		✓	
Arr. Calgary		✓		✓		✓	

CENTRE DU CANADA	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM
Dép. Winnipeg		✓			✓		
Arr. Toronto			✓			✓	
Dép. Toronto		✓			✓		
Arr. Winnipeg			✓			✓	
Dép. Winnipeg					✓		✓
Arr. Montreal		✓				✓	
Dép. Montreal				✓			✓
Arr. Winnipeg	✓					✓	
Dép. Toronto		✓	✓	✓	✓	✓	
Arr. Montreal			✓	✓	✓	✓	✓
Dép. Montreal		✓	✓	✓	✓	✓	
Arr. Toronto			✓	✓	✓	✓	✓

MID-WEST É-U – CANADA	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM
Dép. Holland, MI	✓		✓		✓		
Arr. Winnipeg		✓		✓		✓	
Dép. Winnipeg	✓		✓		✓		
Arr. Holland, MI		✓		✓		✓	
Dép. Holland, MI		✓	✓	✓	✓	✓	
Arr. Toronto			✓	✓	✓	✓	✓
Dép. Toronto		✓	✓	✓	✓	✓	
Arr. Holland, MI			✓	✓	✓	✓	✓

CANADA ATLANTIQUE	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM
Dép. Toronto			✓	✓	✓	✓	
Dép. Montreal				✓	✓	✓	
Arr. Moncton					✓	✓	
Arr. Halifax	✓				✓	✓	✓

Tableau de service minimum. Des voyages supplémentaires sont souvent rajoutés, et plusieurs voyages peuvent s'effectuer sur certains trajets le même jour.

Nous vous présentons... Nicholas Jeffares



Ce petit garçon souriant est Nicholas, le fils de 5 ans de Stacey Jeffares, vétéran de 5 ans de notre terminal de Vancouver, C-B. En 2010, à l'âge de 4 ans, Nicholas fut diagnostiqué avec la leucémie.

Il a fait preuve d'énormément de courage durant le long processus des traitements et du rétablissement. Cette semaine, durant le congé de la relâche scolaire, le jeune Nicholas voulait « conduire avec papa » pour faire la livraison de mobilier sur tout le territoire sud de la Colombie-Britannique. Il fit la tâche avec brio et fut une inspiration pour tous. Heureusement, le pronostic de Nicholas est positif et on s'attend à ce qu'il se rétablisse complètement.

En juin 2011, le papa de Nicholas et d'autres supporteurs feront une levée de fonds « Ride for the cure ». Si vous souhaitez supporter Nicholas et sa famille, consulter le site « conquercancer.ca » et donnez votre support à Stacey Jeffares...pour Nicholas, et en mémoire de Donald Brunet, notre ancien directeur du terminal de Montréal, emporté par la leucémie à l'âge de 40 ans.